2025年12月1日改定

高速 Expressway

## 長野・須坂 → 池袋・新宿

Nagano, Suzaka → Ikebukuro, Shinjuku

予 約 制

				_	6006	6008		6010			6020		6026	6030				Bus Number
		ĭ	軍行会		AK	AK		КО★		AK	KO	KO	KO	KO				Operation Company
			行き	先	新宿	新宿	池袋	新宿				Destination						
			車	両	4列	4列	独立3列	4列				Seat sequence						
乗村	卯		原	発			625											Yanagihara
乗彡	頁		駅	<i>]]</i>		•••	640		•••	• • •	•••	•••	•••	•••				Suzaka Sta.
乗り	東 郵	便	局	IJ		• • •	655		• • •			• • •						Higashi Yubinkyoku
乗材	崔		堂	<i>]]</i>			712											Gondo
乗上	<b></b> 野	駅	7	IJ	530	700	//	800	900	1200	1400	1500	1710	1900				Nagano Sta. (Platform No.7)
乗上	<b></b> 野	駅	9	IJ	//	//	730	//	//	//	//	//	//	//				Nagano Sta. (Platform No.9)
乗上	長野バスク	ターミラ	ナル	IJ	533	703	733	803	903	1203	1403	1503	1713	1903				Nagano Bus Terminal
乗力	予 波 島	<b>.</b> 橋	南	<i>]]</i>	539	709	739	809	909	1209		1511	1721	1911				Tanbajima Hashiminami
乗し	, t 0	、 が		IJ	541	711	741	811	911	1211	1411		1724	1914				Shimohigano
乗丿	川 中 島	古 戦	7//3	IJ	546	716	746	816	916			1519	1729	1919				Kawanakajima Kosenjo
乗上	長野 イン	/ タ ー	1111	IJ	549	719	749	819	919			1523	1733	1923				Nagano IC
乗 _	上信越	道屋		IJ	555	725	755	825	925	1225	1425	1531	1741	1931				Joshin-etsu Expwy. Yashiro
乗 =	千曲 川	さか	き	IJ	604	734	804	834	934	1234	1434	1540	1750	1940				Chikumagawa-Sakaki
					$\downarrow$	<b>↓</b>	<b>1</b>	$\downarrow$	<b>↓</b>	$\downarrow$	$\downarrow$	<b>↓</b>	<b>1</b>	<b>1</b>				
					<b>↓</b>	<b>↓</b>	<b>1</b>	$\downarrow$	<b>↓</b>	$\downarrow$	<b></b>	<b>↓</b>	<b></b>	<b>↓</b>				
					<b>↓</b>	<b>↓</b>	$\downarrow$	$\downarrow$	<b>↓</b>	$\downarrow$	$\downarrow$	<b>↓</b>	<b></b>	<b>1</b>				
降丿		的	., .	着	$\downarrow$	$\downarrow$	1027	$\downarrow$				Kawagoe-Matoba						
降組			駅	IJ	850	1015		1115	1215	1515	1715	1821	2031	2221				Nerima Sta.
1-1-	下 落	合	13)	IJ	//	//	1107	//	//	//		//	//	//				Shimo-ochiai Sta.
降》				IJ	//	//	1122	//	//	//	//	//	//	//				Ikebukuro Sta.
	中野坂上駅(		点)	IJ	919	1034	•••	1134	1234	1534	1734		2050	2240				Nakano-Sakaue Sta.
降ノ	ヾスタ新?	官(南	口 )	IJ	926	1041	• • • •	1141	1241	1541	1741	1847	2057	2247				Shinjuku

乗印=乗車専用の停留所 降印=降車専用の停留所 ND=長電バス、AK=アルピコ交通、アルピコ交通東京、KO=京王バス

★印=運行の受委託により、アルピコ交通で運行

※ご予約時と当日の車両タイプが異なる場合がございます。予めご了承ください。

P3列=1列+2列の3列シート(プライムシート車) 独立3列=1席ごとに独立した夜行バス仕様の3列シート 4列=後部に化粧室がついた前後幅の広い4列シート

記載した時刻は通過予定時刻です。道路事情等により遅れる場合があります。

この時刻表には、すべての停留所を記載しています。

2025年12月1日改定

高速 Expressway

## 新宿•池袋 → 長野•須坂

Shinjuku, Ikebukuro → Nagano, Suzaka

予 約 制

便看	§ 6001	6003	6007	6011	6013	6103	6015	6017	6019	6023						Bus Number
運行会社	t KO	KO	КО	КО	AK	NGD	AK	КО★	AK	AK						Operation Company
行き気	上 長野駅	長野駅	長野駅	長野駅	長野駅	須坂駅	長野駅	長野駅	長野駅	長野駅						Destination
車両	可 4列	4列	4列	4列	4列	独立3列	4列	4列	4列	4列						Seat sequence
乗バスタ新宿(南口)第	645	755	955	1215	1415	• • • •	1545	1645	1745	1945						Shinjuku
乗中 野 坂 上 駅 ル	652	802	1002	1222	1422	•••	1552	1652	1752	1952						Nakano-Sakaue Sta.
乗池 袋 駅 東 口 //	//	//	//	//	//	1530	//	//	//	//						Ikebukuro Sta.
乗下 落 合 駅 //	//	//	//	//	//	1540	//	//	//	//						Shimo-ochiai Sta.
乗練 馬 駅 ″	711	//	1021	1241	1441	1550	//	1711	//	//						Nerima Sta.
乗川 越 的 場が	//	//	//	//	//	1620	//	//	//	//						Kawagoe-Matoba
	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$						
	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$						
	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$	$\downarrow$						
降千曲川さかき着	957	1107		1527	1727	1840	1857	1957	2057	2257						Chikumagawa-Sakaki
降上信越道屋代加	1006	1116		1536	1736		1906	2006		2306						Joshin-etsu Expwy. Yashiro
降長野インター前の	1012	1122		1542	1742	1855	1912	2012		2312						Nagano IC
降川中島古戦場が	1015			1545			1915	2015		2315						Kawanakajima Kosenjo
降しもひがのル	1020			1550	1750	1903	1920	2020		2320						Shimohigano
降丹波島橋南川	1022	1132		1552	1752	1905	1922	2022	2122	2322						Tanbajima Hashiminami
降長野バスターミナルル	1027	1137		1557	1757	1910	1927	2027	2127	2327						Nagano Bus Terminal
降長 野駅 ⑦ //	1028	1138	1338	1558	1758	//	1928	2028	2128	2328						Nagano Sta. (Platform No.7)
降長 野 駅 ⑨ //	•••	•••	•••	•••	•••	1912	•••	•••	• • •	•••						Nagano Sta. (Platform No.9)
降権 堂 //	•••	•••	•••	• • • •	• • •	1917	•••	•••	• • •	•••						Gondo
降東 郵 便 局 ″	•••	•••	•••	• • • •	•••	1927		•••	• • • •	•••						Higashi Yubinkyoku
降柳原	•••	•••	•••	• • • •	•••	1937		•••	• • • •	•••						Yanagihara
降 須 坂 駅 ″	•••	•••	•••		• • •	1949	•••	•••	•••	•••						Suzaka Sta.
乗印=乗車専用の停留所			$ND=\frac{1}{2}$	長電バ	ス、AK	=アル	ピコ交	通、ア	レピコク	交通東	京、KO	=京3	Eバス			

降印=降車専用の停留所

★印=運行の受委託により、アルピコ交通で運行 地位19:20至便は、E型では、アルピコ交通で運行

池袋18:30発便は、長野市内の「柳町団地」「長野日大ゲートウェイ」「小島」停留所で降車できます。当日、運転士にお伝えください。 ※ご予約時と当日の車両タイプが異なる場合がございます。予めご了承ください。

記載した時刻は通過予定時刻です。道路事情等により遅れる場合があります。 この時刻表には、すべての停留所を記載しています。

P3列=1列+2列の3列シート(プライムシート車) 独立3列=1席ごとに独立した夜行バス仕様の3列シート 4列=後部に化粧室がついた前後幅の広い4列シート